

## LE AUTOSTRADE MANTOVANE

## Il Tibre sorpassa la Mantova-Cremona

*Sì dalle Commissioni parlamentari, cantieri possibili entro il 2008*

di Francesco Romani

**MANTOVA.** Il Tibre mette a segno un doppio colpo e sorpassa la Mantova-Cremona nella «gara» fra le due autostrade previste nel Mantovano. Le Commissioni parlamentari di Camera e Senato la scorsa settimana

Tibre. Oggetto dei pareri parlamentari è stato lo schema di convenzione fra Autocisa e Anas che, in cambio dell'impegno del proponente di pagare interamente la costruzione ha previsto il prolungamento della concessione autostradale dal 2010 al 2031. Su questo «patto» è aperta una procedura d'infrazione europea. «Noi Verdi restiamo contrari al Tibre — ha spiegato ieri la presidente della Commissione lavori pubblici del Senato Anna Donati —. Intanto è ancora aperta l'infrazione europea. Inoltre, visto che il progetto prevede due fasi distinte la prima delle quali da Parma si ferma a Bozzolo, la durata effettiva della concessione va rideterminata di conseguenza». Soddisfazione è invece stata espressa da Mario Cancellieri (Fli), da tempo impegnato a sostenere il lungo iter del Tibre. Da ricordare che la Commissione Lavori Pubblici del Senato ha formalizzato un parere non vincolante con prescrizioni, l'analoga Commissione della Camera ha invece dato parere favorevole, sempre con prescrizioni. Le indicazioni saranno

ora tradotte in modifiche alla convenzione dai due contraenti (Anas ed Autocisa). Il testo finale ritornerà al Cipe (Commissione interministeriale per la programmazione economica) e quindi alla firma finale dei ministri D'Alema e Padoa Schioppa (Infrastrutture ed Economia). Dopo sei mesi, salvo impedimenti, i cantieri potrebbe aprirsi.

**Mantova-Cremona.** Intanto questa mattina il Coordinamento dei Comitati contro l'autostrada Mantova-Cremona depositerà al protocollo della Provincia le 2.500 firme raccolte dalla petizione lanciata un mese fa. Entro 45 giorni sarà fissata la data della discussione in consiglio provinciale, il primo promosso con lo strumento dell'iniziativa popolare. «Noi chiediamo — spiega la portavoce Laura Cangemi — che il tracciato autostradale si fermi a Castellucchio e da là prosegua sulla tangenziale Sud e in variante sino all'Autobrennero, passando a nord della Romana». Questa soluzione è sostenuta trasversalmente da forze politiche moderate e di sinistra.

na hanno dato via libera alla bretella promossa dall'Autocisa che ora, salvo impedimenti, potrebbe essere cantierata entro il 2008. Per l'infrastruttura regionale, il cui avvio delle opere resta invece fissato al 2009, oggi i Comitati anti autostrada depositeranno in Provincia 2.500 firme.

*Critica la Donati:  
ancora aperta  
l'infrazione europea*

*Sull'infrastruttura  
regionale oggi 2.500  
firme in Provincia*



Mario Cancellieri

