

*Le problematiche inerenti al traffico di persone e merci in ambito urbano hanno da tempo assunto proporzioni considerevoli. Le strategie da parte delle istituzioni si stanno indirizzando verso interventi di sensibilizzazione e con misure indirizzate al territorio e di natura ambientalistica” ma sempre indirizzate a risultati economici positivi nel loro insieme.*

*In particolar modo la Comunità Europea ha predisposto dei progetti “LIFE”*

*con cui sostiene, finanziandola, la propria politica ambientale, di appoggio ai progetti utili ed efficaci.*

*Da più di un decennio infatti, si sono susseguite alcune interessanti esperienze di City Logistics in diverse città italiane.*

*Obiettivo principale degli interventi, contribuire alla riduzione dell'inquinamento e della congestione nei centri storici e nelle aree più pregiate delle aree urbane e rendere più efficiente e razionale la distribuzione delle merci in città.*

*L'esperienza maturata in questi anni induce a ritenere che per raggiungere risultati adeguati nell'abbattimento dell'inquinamento e nella riduzione della congestione, l'approccio da seguire debba partire da una riflessione più ampia, che comprenda aspetti chiave della programmazione urbana e dell'urbanistica in una dimensione multi-disciplinare.*

***Per quanto sopra l'Associazione City Logistics in collaborazione con il Dipartimento di Statistica, Probabilità e Statistiche Applicate dell'Università “La Sapienza”, e di numerosi Partners che hanno consentito l'organizzazione dell'evento fra cui Iveco e Piaggio Veicoli Commerciali, presentano il Convegno:***

## “CITTÀ LOGISTICA SOSTENIBILITÀ”

Roma, 5 Luglio 2010

Facoltà di Scienze Statistiche Università “La Sapienza”

Piazzale Aldo Moro, 5 - Aula Gini

### PROGRAMMA

- 9,45 Registrazione dei partecipanti
- 10,15 *Saluti della Preside della Facoltà di Scienze Statistiche, Università “La Sapienza”*
- 10,20 Introduzione ai lavori  
*Marco Spinedi -Presidente City Logistics Association*
- 10,40 Aspetti metodologici ed elementi pratici nell'approccio statistico alla City Logistics  
*Nicoletta Ricciardi - Facoltà di Scienze Statistiche, Università “La Sapienza”*
- 11,00 Il punto di vista della regione Emilia Romagna nei programmi di City Logistics  
*Giuliana Chiodini – Regione Emilia Romagna*
- 11,20 Il caso di Padova: dalla sperimentazione alla maturità  
*Walter Stefan – Interporto di Padova*
- 11,40 L'esperienza della città di Lucca e il Modello LIFE-CEDM per le città storiche di piccole e medie dimensioni  
*Giorgio Ambrosino - GA Consultancy, Livorno*
- 12,00 I corrieri e le dinamiche della distribuzione nei grandi centri urbani  
*Andrea Salustri - Laziale Distribuzione SpA*
- 12,20 Nuove tecnologie per la ‘City Logistic’: soluzioni disponibili e applicazioni future  
*Francesco Massa - Iveco*
- 12,40 La trazione elettrica per la distribuzione delle merci: l'Esperienza del Porter Elettrico  
*Edoardo Croci - Piaggio Veicoli Commerciali*
- 13,00/14,30 Quick Lunch offerto da Piaggio Veicoli Commerciali
- 14,30 Le azioni di ISPRA sulla mobilità sostenibile e la logistica  
*Giovanna Martellato - Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale*
- 14,50 Programmi di sostegno alla City Logistics nei propositi del Ministero  
*Giovanna Rossi - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*
- 15,10-16,45 City Logistics: Risultati, Proposte, Azioni; partecipano al dibattito  
Graggani, Pastori, Pietrobelli, Ricciardi, Spinedi, Vaghi, con domande ed interventi dalla sala
- 16,45 Chiusura dei lavori  
*Marco Spinedi e Giuseppe Pinna, Direttore di ItaliaMondo*
- 17,10 Chiusura del convegno